

Wszyscy Wykonawcy

Zamawiający informuje, że w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie robót budowlanych: „**Budowa sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej w miejscowości Dzierżążenko**”, Wykonawca zwrócił się o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

Zamawiający, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp, zamieszcza treść pytań, bez ujawnienia źródła zapytania oraz udziela poniższych odpowiedzi:

Pytanie wykonawcy:

1. Czy w ramach niniejszej inwestycji przewiduje się wycinkę drzew lub krzewów?

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie przewiduje się wycinki drzew lub krzewów.

Pytanie wykonawcy:

2. Czy w przypadku wystąpienia 100% gruntów nie nadających się do ponownego wbudowania i zagęszczenia w wykopach (grunt rodzimy) Zamawiający będzie wymagał od wykonawcy dostarczenia, wbudowania i zagęszczenia gruntu (o wystarczających parametrach fizycznych) w ramach wynagrodzenia ryczałtowego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Odwierty geologiczne nie wskazują, aby wystąpiła konieczność wymiany 100% gruntu. Niemniej konieczna wymiana gruntu nie nadającego się do ponownego wybudowania na części wykopów musi być ujęta w cenie ofertowej.

W załączeniu opinia geotechniczna. Należy zwrócić uwagę na pkt VIII ppkt 6.

Pytanie wykonawcy:

3. Czy Zamawiający będzie pobierał opłaty za zajęcie pasa drogowego? Jeśli tak to prosimy o podanie stawek jakie obowiązują z tego tytułu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający będzie pobierał opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych wg stawek określonych w Uchwale Nr XXV.259.2017 Rady Gminy Złotów z dnia 26 stycznia 2017 r. w sprawie ustalenia opłat za zajęcie pasa drogowego (D.U.W.W. 1.02.2017 poz. 936)

„ § 2. Ustala się następujące stawki opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego dróg gminnych:

1. Za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym, ustala się stawkę opłaty:

1) dla dróg utwardzonych:

a) za zajęcie pobocza i rowu 2,00 zł za każdy dzień zajęcia 1 m² pasa drogowego;

b) za zajęcie chodnika 3,00 zł za każdy dzień zajęcia 1 m² pasa drogowego;

c) za zajęcie jezdni 4,00 zł za każdy dzień zajęcia 1 m² pasa drogowego.

2) dla dróg nieutwardzonych 2,00 zł za każdy dzień zajęcia 1 m² pasa drogowego.”

Pytanie wykonawcy:

4. Czy w ramach niniejszej inwestycji przewiduje się nawożenie ziemi w celu podniesienia terenu? Jeśli tak to w jakiej ilości?

Odpowiedź Zamawiającego:

Założeniem projektu było równoległe wykonanie sieci podziemnych i drogi asfaltowej. W związku z tym rzędne góry studni w projekcie dostosowano do rzędnych projektowanej nawierzchni drogowej. Projekt branży drogowej przewiduje lokalne obniżenia i podwyższenia terenu istniejącego. Szczególnie dotyczy to pompowni ścieków – podniesienie terenu wg projektu branży drogowej.

W związku z tym, że zakres rzeczowy zamówienia obejmuje wykonanie kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz przepompowni ścieków, w cenie oferty należy uwzględnić jedynie nawiezienie ziemi związane z podniesieniem terenu przepompowni ścieków (w załączeniu tabela robót ziemnych i przekroje przepompowni). Natomiast rzędne studni sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej należy dostosować do rzędnych istniejącego terenu, aby po wykonaniu kanalizacji możliwe było użytkowanie istniejącej drogi gruntowej do czasu wykonania nawierzchni asfaltowej.

Pytanie wykonawcy:

5. Umocnienie skarpy przy wylocie kanalizacji deszczowej projektuje się z materacy gabionowych? Czy jako rozwiązanie równoważne Zamawiający uzna wyłożenie skarpy kamieniem polnym na chudym betonie? Prosimy również o podanie dokładnej powierzchni jaka ma być umocniona gdyż w dokumentacji znajdują się dwa różne rysunki.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zaproponowane przez Wykonawcę rozwiązanie nie jest równoważne. Zastosowanie materaców gabionowych wynika z wytycznych Wielkopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych. Umocnienie wykonać wg opisu technicznego oraz rysunków 03 i 16 które się uzupełniają.

Pytanie wykonawcy:

6. W dokumentacji projektowej oraz przedmiarze robót brak informacji na temat rozbiórek i odtworzeń nawierzchni utwardzonych. Czy inwestycja będzie prowadzona wyłącznie w terenach nieutwardzonych?

Odpowiedź Zamawiającego:

Teren inwestycji w większości nieutwardzony. Utwardzenia występują w niewielkim zakresie. Należy odtworzyć wszystkie nawierzchnie utwardzone do stanu pierwotnego – m.in. nawierzchnie asfaltowe w rejonie ul. Jerozolimskiej. Przed złożeniem oferty wskazana jest wizja lokalna.

Pytanie wykonawcy:

7. Czy zamawiający dysponuje i przekaze Wykonawcy (oryginały lub oryginały do wglądu/ wykonanie kopii) kompletną dokumentację techniczno-budowlaną służącą realizacji zadania objętego postępowaniem?

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak.

Pytanie wykonawcy:

8. Prosimy o potwierdzenie że załączony przedmiar do dokumentacji projektowej służy do celów pomocniczych a zawarte w nim wartości przedmiarowe nie są wiążące a tym samym Wykonawca przed złożeniem ofert powinien sprawdzić powyższe dokumentacją projektową?

Odpowiedź Zamawiającego:

Przy wynagrodzeniu ryczałtowym, zamawiający nie jest zobowiązany do sporządzenia i przekazania wykonawcy przedmiaru robót. Uwzględnienie przedmiaru robót w dokumentacji, służącej do opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane, za które wykonawcy będzie

przysługiwało wynagrodzenie ryczałtowe, ma wyłącznie charakter pomocniczy dla wykonawcy. Udostępnienie przez zamawiającego przedmiaru robót nie zwalnia wykonawcy od obowiązku skalkulowania ceny oferty w oparciu o projekt oraz specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, jak również uwzględnienia wszystkich robót i kosztów (także nieprzewidzianych w przedmiarze.) Dołączenie przedmiaru do dokumentacji, służącej do opisu robót budowlanych, rozliczanych w oparciu o ryczałt nie zmienia charakteru tej formy wynagrodzenia wykonawcy, charakteryzującej się obowiązkiem wykonawcy wykonania całości robót za oferowaną cenę ryczałtową nawet w przypadku, gdy na moment składania oferty nie można było przewidzieć wszystkich kosztów i pełnego zakresu robót budowlanych, niezbędnych do całkowitego i należytego wykonania umowy w sprawie zamówienia publicznego.